

第IV部門 (セッション会場：141教室)

時間	座長	講演者名	講演者所属	論文名	連名者名※				
9:00   10:30	【IV-A1】  鈴木 温 (名城大学) IV-01~IV-07	中村孝一	金沢大学	2次元空間における都心形成モデルの数値解析	高山雄貴				
		椎名哲雄	金沢大学	時差出勤制度が都市空間構造に与える影響	高山雄貴				
		関野景介	金沢大学	集積の経済を考慮した空間応用一般均衡分析：地域分割の詳細化と交通基盤整備の効果分析	高山雄貴				
		関谷花純	長野工業高等専門学校	立地適正化計画を考慮した安曇野市集約型都市形成に関する評価分析	柳沢吉保	轟直希	巨陽平	高山純一	
		近藤慶次郎	豊橋技術科学大学	立地適正化計画における居住誘導施策検討のための都市タイプ別の住み替え動向に関する研究	杉木直	松尾幸二郎	阪田知彦	石井儀光	
		酒井一	豊橋技術科学大学	豊橋市における環境共生型都市形成と二酸化炭素固定化技術導入の経済的影響評価	宮田謙	洪澤博幸			
		安藤翼	名古屋工業大学	コワーキングスペースの諸特性と立地に関する分析-東京都区部を対象として-	和久井雄也	秀島栄三			
休憩									
10:45   12:15	【IV-A2】  西堀 泰英 (豊田都市交通研究所) IV-08~IV-14	村田雄介	豊橋技術科学大学	住宅市場を内生化した都市マイクロシミュレーションのための住宅ストック遷移の実態分析	杉木直	松尾幸二郎			
		遠山直高	岐阜大学	スマートシュリンクを念頭においた土地利用規制と人口分布に関する基礎的研究	杉浦聡志	高木朗義			
		常田翔一	長野工業高等専門学校	交通拠点間の都市機能補完性を考慮した都市の集約化に関する評価分析-長野都市圏の鉄道駅を対象として-	柳沢吉保	轟直希	巨陽平	高山純一	
		小林正幸	長野工業高等専門学校	交通拠点の集客アクセシビリティを考慮した都市の集約化に関する評価分析-長野都市圏の鉄道駅を対象として-	柳沢吉保	轟直希	巨陽平	高山純一	
		山田有輝	名城大学	国際的な人口データベースを用いた都市鉄道の沿線人口比較	中村一樹				
		曾和浩平	名城大学	人口・施設・交通システムの相互関係性を考慮した都市構造評価に関する研究	橋本達	鈴木温			
		戸田賢寛	名城大学	オープンデータを用いた初期世帯マイクロデータの生成に関するシステム構築	鈴木温				
休憩									
13:15   14:45	【IV-A3】  轟 直希 (長野工業高等専門学校) IV-15~IV-21	石塚えり奈	愛知工業大学	沿岸観光地における市街地形成の変遷に関する研究~南知多町内海地区を事例として~	橋本操	小池則満	服部亜由未		
		北田寛明	岐阜大学	大垣の水系基盤からみた近代都市マネジメント	出村嘉史				
		堀口拓治	岐阜大学	活性化をもたらすコミュニティのネットワーク-岐阜市中心市街地の商店街を対象として-	出村嘉史				
		福井彩水	岐阜大学	庁舎跡地の活用を目指した公共空間のデザインに関する研究-岐阜県垂井町を対象として-	出村嘉史				
		大東憲二	大同大学	住みたい都市の魅力とその要因 ~名古屋を例として~	緒川裕真				
		中島海	長野工業高等専門学校	教育施設などから発生する音に関する研究 その3長野県と大都市の保育・幼稚園等のアンケート調査	西川嘉雄				
		中村祐輝	長野工業高等専門学校	視線情報を用いたデザイン評価に関する基礎的研究 その1 バス案内図の事例と視線と迷いの評価	西川嘉雄				
休憩									
15:00   16:30	【IV-A4】  杉浦 聡志 (岐阜大学) IV-22~IV-27	酒井貴史	金沢大学	訪日外国人の移動状況に関する一考察~GPSデータを用いた検討~	藤生慎	小橋川嘉樹	高山純一		
		大西遼	金沢大学	クルーズ船の配船・コースが満足度・消費額に与える影響の分析~インターポーティングを採用したコストクルーズを事例に~	藤生慎	高山純一	中山晶一郎		
		松田耕司	金沢大学大学院	我が国における大型クルーズ客船の乗客特性に関する一考察-金沢港の乗下船者を対象として-	藤生慎	高山純一			
		早水彦	金沢大学	航空のイメージが利用意向に与える影響に関する一考察	藤生慎	高山純一			
		小林碩	長野工業高等専門学校	情報入手過程を考慮した観光意志決定モデルの構築	轟直希	柳沢吉保	高山純一	堀内樹	
		山下雄大	名古屋大学大学院	旅客の利便性が空港の勢圏に与える影響の分析	加藤博和	林良嗣			

※連名者名の記載は、最大5名までとする。

第IV部門 (セッション会場：142教室)

時間	座長	講演者名	講演者所属	論文名	連名者名※				
9:00   10:30	【IV-B1】  中村 一樹 (名城大学) IV-28~IV-34	可児星悟	金沢大学	地域公共交通網形成の計画策定支援に関する研究-小松市を対象として-	高山純一	藤生慎	西野辰哉	平子紘平	
		寺山一輝	石川工業高等専門学校	橋梁の通行止めが居住者の生活交通の利便性に及ぼす影響分析	中道壮太				
		出羽澤圭	長野工業高等専門学校	中山間地域における公共交通再編に関する合意形成PDCAサイクルの検証	轟直希	柳沢吉保	高山純一	木下渡	
		浅野翔	豊橋技術科学大学	自動運転による生産空間の持続可能性のためのQOL評価システム構築に関する研究	杉木直	松尾幸二郎			
		長町侑	名古屋工業大学	インターネットミーティングにおいてファシリテーションが議論に与える影響に関する研究					
		橋本拓実	名城大学	バス路線新設による既存路線への影響の実証的分析	加藤博和				
		清水高文	名古屋大学大学院	森林の公益的機能を活かした持続可能な中山間地域形成に関する研究	加藤博和				
休憩									
10:45   12:15	【IV-B2】 樋口 恵一 (大同大学) IV-35~IV-41	島村博徳	金沢大学	社会的相互作用を考慮した離散選択モデル - 放置駐輪行動の計量分析 -	高山雄貴				
		河本麻実	金沢大学大学院	乗車時間に対する意識の違いが交通モードの選択に与える影響に関する分析~東京-北陸市場を対象として~	藤生慎	高山純一			
		小松義浩	豊橋技術科学大学	自動車プローブデータを用いたゾーン30における抜け道交通実態の把握に関する研究	松尾幸二郎	杉木直	櫻木悠貴		
		中安理	豊田工業高等専門学校	豊田市中山間地域の交通手段選択と今後の課題	野田宏治	樋口恵一	山岡俊一	大森峰輝	荻野弘
		米谷亮祐	名古屋工業大学	生活道路における道路狭さくが経路変更へ与える影響の分析	堀川智貴	鈴木弘司			
		本岡美祐紀	名城大学	決定木を用いた住宅タイプ選択と居住地選択の都市間比較に関する研究	鈴木温	阪田知彦	石井儀光		
		渡邊孝次朗	名城大学	コミュニティバスに対する認知度が料金値下げ後の利用意向に及ぼす影響~愛知県知多市「あいあいバス」をケーススタディとして~	松本幸正	伊藤真章			
休憩									
13:15   14:45	【IV-B3】  杉木 直 (豊橋技科大学) IV-42~IV-48	金井大介	岐阜大学	自動走行システムが高齢者にもたらす便益の計測	杉浦聡志	高木朗義			
		小島雅貴	金沢大学	3次救急医療・救急搬送における病院収容時間と1か月後生存率の関係	小島雅貴	高山純一	藤生慎	稲葉英夫	
		佐野静香	金沢大学	要介護認定者の分布と居住環境の関係性に関する一考察-小松市の国民健康保険データベース (KDB) を用いて-	高山純一	藤生慎	中山晶一朗	柳原清子	西野辰哉
		玉森祐矢	金沢大学大学院	国民健康保険データベース (KDB) を用いた医療費抑制効果の評価に関する分析	藤生慎	高山純一	中山晶一朗	西野辰哉	寒河江雅彦
		森崎裕磨	金沢大学大学院	過疎地域における高齢者の受診環境に関する分析-羽咋市の国民健康保険データを用いて-	藤生慎	高山純一	柳原清子	西野辰哉	寒河江雅彦
		小池真史	大同大学大学院	地域性を考慮した高齢ドライバー 事故率の要因分析	嶋田喜昭	西堀泰英	樋口恵一		
		馬場侑弥	名城大学	インフラと気候を考慮した幸福度の国際比較	中村一樹				
休憩									
15:00   16:30	【IV-B4】  井料 美帆 (名古屋大学) IV-49~IV-55	白川恒大	長野工業高等専門学校	視点情報を考慮した歩行空間評価モデル構築のための基礎的研究	轟直希	柳沢吉保	高山純一	滝澤善史	
		湯本耀大	長野工業高等専門学校	施設評価意識を考慮した歩行者回遊行動モデルの構築-長野市中心市街地を対象として-	轟直希	柳沢吉保	高山純一	武藤創	頓所燎
		内川勇飛	長野工業高等専門学校	回遊経路と歩行空間評価に基づく回遊トリップシミュレーション	柳沢吉保	轟直希	中澤大輝	高山純一	
		内山茂	長野工業高等専門学校	歩行者の視覚に基づく歩行空間把握と歩行行動意思決定の要因分析	柳沢吉保	轟直希	中澤大輝	高山純一	
		菊地望	名城大学	3次元空間データに着目した歩行空間ネットワークデータの生成	中務真里子	鈴木温			
		本田力也	名城大学	VRツールを用いた歩行空間評価の特性把握	中村一樹				
		橋本昂弥	名城大学	3D歩行空間ネットワークデータを用いた徒歩アクセシビリティ評価	橋本昂弥	中務真里子	鈴木温		

※連名者名の記載は、最大5名までとする。

第IV部門 (セッション会場：143教室)

時間	座長	講演者名	講演者所属	論文名	連名者名※				
9:00   10:30	【IV-C1】  柿元 祐史 (名古屋大学) IV-56~IV-61	米川元太	豊橋技術科学大学	DSを用いた無信号横断歩道における路面プロジェクションの有効性評価に関する研究	松尾幸二郎	高橋功	杉木直	寺倉嘉宏	
		平田浩脩	名古屋工業大学	単路部横断歩道における横断形式と歩行者挙動が車両の譲り歩動に与える影響分析	鈴木弘司	荻野弘			
		粟田恭太郎	名古屋工業大学	ラウンドアバウトにおける自転車の通行安全性と幾何構造の関係分析	鈴木弘司				
		香山裕紀	名古屋工業大学	自動運転車が信号交差点での交通流に与える影響に関する分析	鈴木弘司				
		石黒祥梧	名城大学大学院	模擬実環境下での車両への推奨走行情報の提供によるCO2排出量の削減効果分析	松本幸正	塚本将成	塚本晃直		
		西尾和也	名城大学大学院	幹線道路における信号情報への反応ドライバーの割合と交差点停止率の関係分析	松本幸正	杉田正俊			
休憩									
10:45   12:15	【IV-C2】  若林 拓 (名城大学) IV-62~IV-67	杉浦聡志	岐阜大学	大規模災害時における拠点間連結評価のための道路網脆弱性分析方法					
		明光就平	岐阜大学	Network Science指標による評価のための道路ネットワーク表記方法の検討	倉内文孝	安藤宏恵			
		岡田真由子	金沢大学	道路防災点検データに基づく石川県の道路ネットワークの災害脆弱性に関する研究	中山晶一郎	大澤脩司	山口裕通	小林俊一	
		中南孝晶	金沢大学大学院	緊急輸送道路ネットワークの連結性評価のための固有値解析によるネットワーク集約	中山晶一郎	小林俊一	山口裕通	大澤脩司	
		若林桂汰	金沢大学大学院	ばね質点系アナロジーを用いた道路ネットワークのリンク脆弱性評価法に関する提案	小林俊一	中山晶一郎	坪川秀太郎		
		戸澤謙弥	長野工業高等専門学校	地震被災時の救急駆けつけ搬送救命制約時間信頼性を考慮した交通ネットワーク評価システムの構築	柳沢吉保	轟直希	和田彩花	高山純一	
休憩									
13:15   14:45	【IV-C3】  高山 雄貴 (金沢大学) IV-68~IV-72	市川拓哉	岐阜大学	Wi-Fiパケットセンサを用いた観光流動パターンの抽出に関する研究	倉内文孝	安東直紀	西田純二		
		大村暁子	金沢大学	長距離旅行行動の時系列変動における、異常変動の抽出方法の提案	山口裕通	中山晶一郎	福田大輔		
		宇野敦伎	金沢大学	プローブデータをを用いた道路ネットワーク上の走行速度分散の空間差に関する研究	中山晶一郎	山口裕通			
		鈴木健悟	名古屋大学	高速道路における道路構造が希望速度に与える影響に関する研究	Edwin Akandwanaho	柿元祐史	中村英樹		
		アンワリバインダモハマト	名古屋大学大学院	Delay Evaluation in Signalized Arterial using Platoon Dispersion Model	井料美帆				
休憩									
15:00   16:30	【IV-C4】  松本 幸正 (名城大学) IV-73~IV-79	御村まゆ	岐阜大学	柔軟的な料金設定による交通管制の可能性に関する研究	倉内文孝				
		加藤雅仁	岐阜大学	ETC2.0データを活用したDial型経路配分アルゴリズムの検証	倉内文孝				
		工保淳也	金沢大学	交通流シミュレーションを用いた自律型自動運転自動車の地域間比較による交通流への影響分析	藤生慎	高山純一	中山晶一郎	菅沼直樹	
		李思宇	金沢大学	リンク間相互干渉を考慮した大規模ネットワークにおける旅行時間評価のため効率的な計算手法の提案	中山晶一郎	山口裕通	大澤脩司		
		小池光右	金沢大学大学院	混雑の時空間移動を扱う準動的配分モデルに適した自由走行時間の設定	中山晶一郎	山口裕通	高山純一	藤生慎	
		宮下航	富山県立大学	橋梁のトリアージにおけるMASの活用	立花潤三	榊原一紀			
		市村康平	名古屋工業大学大学院	時間変動係数に基づく発時刻ベースの時間常別OD交通量の逆推定手法	藤田素弘				

※連名者名の記載は、最大5名までとする。

第IV部門 (セッション会場：144教室)

時間	座長	講演者名	講演者所属	論文名	連名者名※				
9:00   10:30	【IV-D1】  中山 晶一郎 (金沢大学) IV-80~IV-86	長屋佑美	岐阜工業高等専門学校	UAV-SfM/MVS測量における構造物の再現性向上に関する一検討	菊雅美	山川奈巳			
		山川奈巳	岐阜工業高等専門学校	岐阜高専学生のアンケート調査に基づいた測量に対する意識に関する一考察	菊雅美	長屋佑美			
		松岡佑樹	金沢大学大学院	小型無人機に搭載した赤外線カメラより取得した被災地画像データを用いたAIによる建物屋根被害把握	藤生慎	高山純一	須田信也	坂口博紀	
		南貴大	金沢大学大学院	超高解像度カメラによる橋梁の点検の実施可能性の検討～橋脚のひびわれ診断に着目して～	藤生慎	高山純一			
		佐藤寛之	西松建設株式会社	トンネル変状対策について	大林孝一				
		近藤洋樹	東海旅客鉄道	東海道新幹線富士川橋りょうの洗掘対策工					
		角貝亮	富山県立大学	UAVを用いた河道地形把握手法の検討	宮本卓	松浦良輝	高橋剛一郎	滝口祐次	小川光雄
休憩									
10:45   12:15	【IV-D2】  三村 泰広 (豊田都市交通研究所) IV-87~IV-93	村一翔	金沢大学	地震災害時の乳幼児の親の行動に関する基礎的分析	藤生慎	高山純一			
		吉田裕美子	金沢大学大学院	地域に存在する食料に着目した災害時の食における自助・共助の可能性に関する検討	大澤脩司	藤生慎	高山純一		
		小笠原優	福井工業高等専門学校	原子力災害時の避難判断に資する防災対策ツールの開発					
		山本武	福井工業高等専門学校	原子力災害時における広域避難経路の課題と代替経路					
		小林頌平	豊橋技術科学大学	所属世帯による避難手段の相違と交通渋滞の発生を考慮した津波避難シミュレーション	杉木直	松尾幸二郎	櫻木悠貴		
		高山俊博	名古屋工業大学大学院	豪雨時帰宅困難対策ワークショップの効果分析	藤田素弘				
		若尾晃宏	名古屋大学大学院	漂流物に着目した港湾機能復旧に向けた手法の開発	富田孝史	中村晋一郎			
休憩									
13:15   14:45	【IV-D3】  柳沢 吉保 (長野工業高等専門学校) IV-94~IV-100	藤田幸史郎	愛知工業大学	大学防災力に向けた教職員を対象とした防災力検定の試み～一私立大学を事例として～	森田匡俊	小池則満			
		小泉奏子	金沢大学大学院	全国の防災拠点の指定の現状とその重要度のランク付け方法に関する研究	中山晶一郎	山口裕通	高山純一	藤生慎	
		庄子拓也	豊橋技術科学大学大学院	南海トラフ巨大地震に対する地震情報提供による被害軽減効果	宮田譲	渋谷博幸			
		松本晃	豊橋技術科学大学大学院	南海トラフ巨大地震による愛知県経済への影響評価分析	宮田譲	渋谷博幸			
		細井俊学	豊橋技術科学大学大学院	南海トラフ巨大地震による三遠南信地域への経済影響評価	宮田譲	渋谷博幸			
		忽那篤志	名古屋工業大学	減災計画策定に向けた多様な被災シナリオに関する考察	草田健太	秀島栄三	下川信也	村上智一	川崎浩司
		清水大夢	名古屋大学	大規模災害発生後の生活環境悪化と死亡・傷病被害に着目した地域のレジリエンス評価	加藤博和				

※連名者名の記載は、最大5名までとする。