

計画系：井料研究室

研究紹介

歩行者を中心に，自動車や様々なモビリティが安全・快適に利用できる道路空間づくりを目指しています。

歩行者と車両がより安全に共存できる空間とは？

国ごとに異なる信号制御や道路構造. どんな設計が望ましいのか？

交通量の多い歩行空間の運用をどうすればよいか？

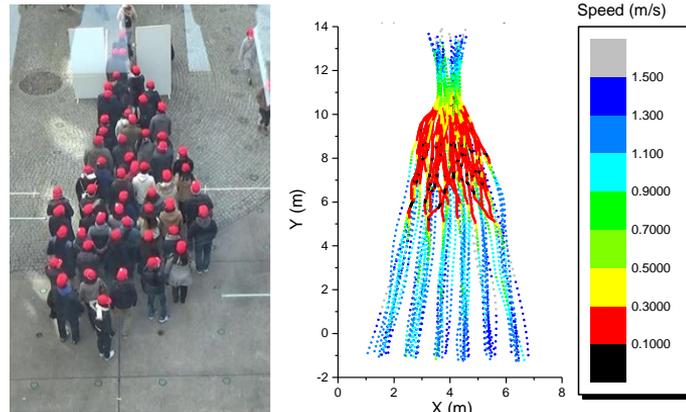
道路横断構成が，車両速度や運転者の注意に与える影響分析



歩行者の横断行動特性の日米比較



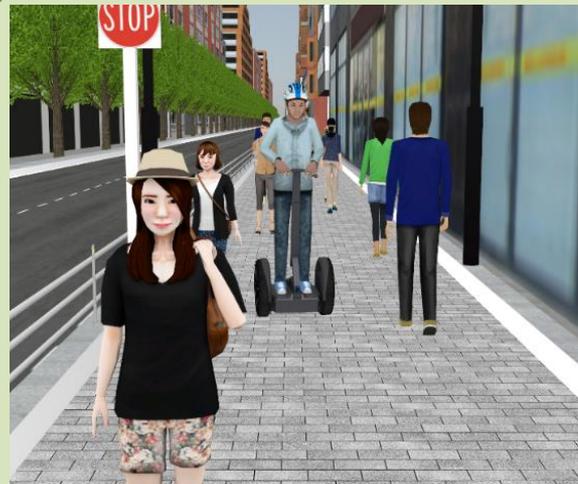
ボトルネック特性に応じた歩行者待ち行列形成パターンの解析



計画系：井料研究室

研究風景

現地調査による実態分析に加えて、危険な状況や新たなモビリティの導入など、実際には観測が不可能な環境をバーチャルリアリティによって表現し、人の行動を観測。



バーチャル空間での
セグウェイすれ違い実験



受賞

交通工学研究会 研究奨励賞

ITSシンポジウム ベストポスター賞 など